

ז' אדר תש"פ
03 מרץ 2020

סימוכין: 03902418

לכבוד :
מר אילן בכר
ס. מנהל מינהל הדלק

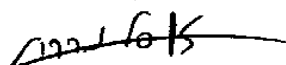
הנדון : שינוע דיגום דלקים ע"י מפקחי מנהל הדלק

בהמשך לפנייתך בנושא חובת רישוי לגבי שינוע דגימות הדלקים אותם אוספים פקחי המינהל, להלן תשובתי :

1. שינוע חומרים מסוכנים מתבצע במדינת ישראל בהתאם להוראות חוק שירותי הובלה תשנ"ז – 1997 ותקנותיו.
2. על פי תקנה 8(ג)(2) לתקנות שירותי הובלה תשס"א – 2001, התנאים להובלת חומר מסוכן לא יחולו על אדם המוביל, או המרשה לאחר להוביל, חומר מסוכן ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר קטן מ-10,000 ק"ג כאשר כמות החומר המסוכן פחותה מהכמות האמורה בתוספת השנייה.
3. על פי התוספת השנייה לתקנות, הקיבולת הנקובה בליטרים של כלי הקיבול של חומרים מסוכנים מקבוצת סיווג 3 – נולים דליקים הינה :
 - א. חומרים בקבוצת אריזה II (כגון בנזין) : 500 ליטר.
 - ב. חומרים בקבוצת אריזה III (כגון סולר) : 1000 ליטר.
4. משמעות הדבר היא, כי שינוע דגימות בנזין בכמות הפחותה מ-500 ליטר או דגימות סולר בכמות הפחותה מ-1000 ליטר אינה מחייבת רישיון מיוחד על פי חוק שירותי הובלה – בתנאי שמשקלו הכולל של הרכב נמוך מ-10,000 ק"ג.
5. אשמח לעמוד לרשותך בכל שאלה נוספת.

בכבוד רב,

מרדכי אסל
ממונה מטענים ומל"ח



העתק :
מנהל תחום מטענים ושעת חרום